



BRIEFING VIII T.C. SUBIDA SANTA MARIA DE LA ALAMEDA

En primer lugar, darte la bienvenida y agradecer tu participación en la edición “VIII T.C. en Subida, Santa Maria de la Alameda”

Es necesario para tener el conocimiento de la prueba, leer con atención el reglamento particular de la misma, este esta publicado en la pagina web de la prueba

Debido a las circunstancias tan especiales que estamos atravesando debido al COVID 19 te agradecería que prestaras especial atención a este Briefing escrito, ya que por el protocolo por el COVID 19. aplicado por la **Federación Madrileña de Automovilismo** no se puede realizar Presencialmente.

ZONA DE ASISTENCIA Estará situada en la M-538 previa a la línea de salida. Los vehículos de asistencia sólo podrán acceder a su ubicación en la zona de asistencia a partir de la hora prevista de cierre al Tráfico de la M-538. Sólo podrá acceder un único vehículo por participante (acreditado con Placa de Asistencia entregada junto a la documentación).

- La prueba consta de **2 Mangas de entrenamientos Cronometrados** que se disputarán **cada 30**, segundos, y de **2 Mangas de Carrera** que se disputarán con el mismo intervalo entre cada participante, **siendo el mejor tiempo de estas dos últimas**, de la que saldrá la **clasificación final**.
- Es **obligatorio tomar parte en todas las mangas** (entrenos y Carreras) salvo causa de fuerza mayor debidamente comunicado y autorizado por Dirección de carrera.
- **Después de cada manga** los vehículos participantes irán **neutralizados por la caravana de Seguridad hasta la Salida**, excepto al final de la **última manga** de carrera que irán **hasta el Parque Cerrado**.
- **Para entrar en la clasificación final es obligatorio entrar en el Parque Cerrado**; salvo autorización expresa de Dirección de Carrera.
- Está **terminantemente prohibido trasladar a cualquier persona que no sea el piloto en el vehículo de competición**, pudiendo ser excluido por el Colegio de Comisarios Deportivos.
- **En las mangas de Entrenamientos no se recuperará ningún vehículo** que pueda verse afectado por un Incidente, bandera, obstrucción de la pista, alcanzar a otro vehículo, etc. hasta el final de la misma
- **En caso de un Incidente, los puestos mostrarán la o las banderas correspondientes:**
 - **Amarilla agitada para reducir la velocidad ante un incidente** y estar atentos a las indicaciones de los Oficiales.
 - **Bandera Roja Incidente Grave, detener el vehículo lo más a la derecha posible** y seguir las instrucciones de los Oficiales. En caso de una neutralización la carrera se relanzará siempre tras un vehículo de seguridad que verificará que el trazado está OK.
- Recordad que podrán seguirse los **tiempos ONLINE**, http://www.carrerasonline.es/VIII-TCS-SUBIDA-SANTA-MARIA-DE-LA-ALAMEDA-CMM_B174 siendo los mismos **provisionales hasta que cronometraje y el Colegio de Comisarios Deportivos los eleven a DEFINITIVOS**.
- Tablón de avisos oficial: <https://www.gruponatara.com/subida-sta-m%C2%AA-alameda>
- **Se Indicará la hora de Inicio de cada manga mediante un panel informativo que se mostrará en la Salida** cuando la caravana de Participantes baje neutralizada para disputar la siguiente manga.
- **ES MUY IMPORTANTE QUE LOS PARTICIPANTES ESTÉN PREPARADOS 15 MINUTOS ANTES DE SU HORA TEÓRICA DE INICIO EN CADA MANGA, Y ESTAR A DISPOSICIÓN DE LAS INDICACIONES DE LOS OFICIALES.**
- Se recuerda que según el ART. 8.2 del CMM: en mangas de entrenamientos, y cronometradas, si no se estuviera colocado en su orden numerico descendente, se podra no autorizar a tomar salida en la manga.
- Al margen de la información deportiva **TAMBIÉN SE ENCUENTRA EN LA PÁGINA WEB DE LA FEDERACIÓN Y DE LA ESCUDERÍA NATARA SPORT, TODO EL PROCEDIMIENTO SOBRE EL COVID- 19 QUE HA CREADO LA FEDERACIÓN MADRILEÑA DE AUTOMOVILISMO.**

Por último, indicar que estoy para tartar de resolver cualquier duda o aclarar cualquier tema Deportivo del Tc.

!!! MUCHA SUERTE!!!

Director de Carrera - Juan Carlos del Bosque Gutierrez DC 001-M