



COMPLEMENTO Nº1

1.- PROGRAMA HORARIO

| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|----------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| 26/04/21 | 16:00 | Apertura de inscripciones | Plataforma de Inscripciones F.M.A. https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/ |
| 17/05/21 Lunes | 20:00 | Cierre de inscripciones | |
| 18/05/21 Martes | 20:00 | Publicación de inscritos | https://www.gruponatara.com/rallye-madrid-talavera |
| 21/05/21 | de 15:30 a 17:30 | Control Covid-19 y entrega de documentación | Secretaría de la Prueba Edificio Protección Civil Almorox |
| | | <i>Se comunicará horario específico en complemento 48 horas antes del inicio de la prueba</i> | |
| | de 15:45 a 18:45 | Verificaciones Técnicas | Recinto Anexo a Secretaría de la Prueba |
| | | <i>Se comunicará horario específico en complemento 48 horas antes del inicio de la prueba</i> | |
| 19:30 | Publicación de autorizados y Briefing | Tablón de anuncios oficial | |
| Cancelado | Ceremonia de salida | - | |
| 22/05/21 | 09:00 | Salida primer participante | Zona de Asistencia, Polígono Industrial Almorox |
| | 19:00 | Llegada primer participante | Parque Cerrado, Polígono Industrial Almorox |
| | 21:00 | Publicación de resultados | Secretaría de Carrera Tablón de anuncios oficial |
| | 21:00 | Entrega de Trofeos | Pza. Constitución Almorox |

2.- DESARROLLO DEL RALLYE

2.1. Control Covid-19. En aplicación de las medidas sanitarias en vigor con el objetivo de paliar en la medida de lo posible la misma, el comité organizador plantea las siguientes medidas:

- Anular el briefing. Será por escrito por correo electrónico y en tablón virtual de anuncios.
- Anular el régimen de Parque Cerrado previo y realizar el Parque Cerrado final en el propio Polígono Industrial.
- Anular la ceremonia de salida, los vehículos saldrán desde el CH de salida de la asistencia.
- El carnet de ruta de la 1ª sección se entregarán junto con la documentación.



Todos los pilotos y copilotos se presentarán obligatoriamente al control Covid-19 previo a la entrega de documentación, situado a la entrada a la Secretaría de Carrera ubicada en el edificio de Protección Civil de Almorox. (Plano de ubicaciones adjunto. Anexo I).

El horario específico por dorsal de este Control Previo se publicará en Complemento 48 horas antes de la prueba. En este acto se tomará la temperatura corporal, y deberán entregar impreso y debidamente cumplimentado y firmado el documento de Declaración Responsable.

Declaración Responsable aquí: <https://fmautomovilismo.com/wp-content/uploads/2019/10/Declaracion-responsable-COVID-19.pdf>

Tan solo estará autorizada la presencia de 3 personas en la Zona de Asistencia por cada vehículo (al margen de los pilotos) cuyo acceso se controlará mediante pulsera acreditativa. Estas pulseras se entregarán en el acto de Entrega de Documentación

Está TOTALMENTE PROHIBIDO la presencia de personas ajenas al equipo que no porten las pulseras identificativas, bajo sanción de 3 minutos en la clasificación final y de la descalificación en caso de reincidencia.

2.2. Verificaciones Técnicas. Se llevarán a cabo en el recinto cerrado anexo a la Secretaría de Carrera, ubicada en el edificio de Protección Civil de Almorox. (Plano de ubicaciones adjunto, Anexo I). El horario específico por dorsal se publicará en Complemento 48 horas antes de la prueba.

2.3. Parking nocturno de vehículos. Al finalizar las Verificaciones Técnicas los participantes podrán depositar sus vehículos (opcional) en el recinto del Campo de Fútbol anexo a la Secretaría de Carrera. Este espacio tendrá como límite de acceso la hora de finalización de las Verificaciones Técnicas, permaneciendo cerrado y vigilado hasta las 7:00 h. del sábado día 22. A partir de entonces los equipos podrán acceder a los vehículos (cualquier miembro del equipo identificado) para trasladarlos hasta la zona de asistencia, lugar desde donde se tomará la salida.

2.4. Zona de Asistencia. Ubicada en el Polígono Industrial de Almorox, los participantes podrán colocarse libremente (Plano de ubicaciones adjunto. Anexo I, zonas identificadas con flechas verdes), garantizando siempre la libre circulación de la calle y accesos de las naves allí establecidas. Cada equipo tendrá derecho de acceso con 2 vehículos de asistencia (identificados con Placas de Asistencia aportadas en Entrega de Documentación).

2.5. Salida. La salida de la prueba se efectuará desde el CH de Salida de la zona de asistencias, ubicado en el Polígono Industrial de Almorox.

2.6. Parque Cerrado final. Estará ubicado en el Polígono Industrial de Almorox, en la misma zona donde se ubicarán los reagrupamientos. Su apertura será establecida por los Comisarios Deportivos.

2.7. Acto de Entrega de Trofeos. Se llevará a cabo en la Plaza de la Constitución. Mascarilla y distancia social obligatorias.

2.8. Premios y Trofeos:

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.



2.9. Súper Rallye. Los pilotos que abandonen en el recorrido del rallye tendrán la opción de reincorporarse a la prueba en virtud de lo dispuesto en el Art. 7 del Reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto. Para ello dispondrán de un documento solicitud tipo en la página 83 del Libro de Ruta, que deberán cumplimentar y entregar en Dirección de Carrera con tiempo suficiente como para que los CCDD estudien su readmisión en la siguiente sección.

3.- PUBLICIDAD.

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



- A.
- B.
- C.
- D.

A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (AUTOMOTOR DURSAN)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (FMA, FACM, ALMOROX, NATARA SPORT)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

C: PLACA DEL RALLYE - (RALLYE MADRID-TALAVERA 2021)

D: DIGITO ADHESIVO PARA LUNETAS TRASERA (PARTE SUP. DERECHA)

4.- INSTRUCCIONES FUNCIONAMIENTO GPS SPICA III



Rogamos a los competidores que en caso de abandono, junto con el carnet de ruta, entreguen los Localizadores al coche Banderas.

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>SPICA III cuenta con un soporte metálico a medida que debe colocarse con el indicador de la flecha hacia arriba. El dispositivo debe sujetarse con las 2 gomas de sujeción suministradas tal y como se muestra en la imagen izquierda.</p> |
|--|--|---|

Las instrucciones para uso de los Localizadores Spica III de Bandera Amarilla/Roja son:

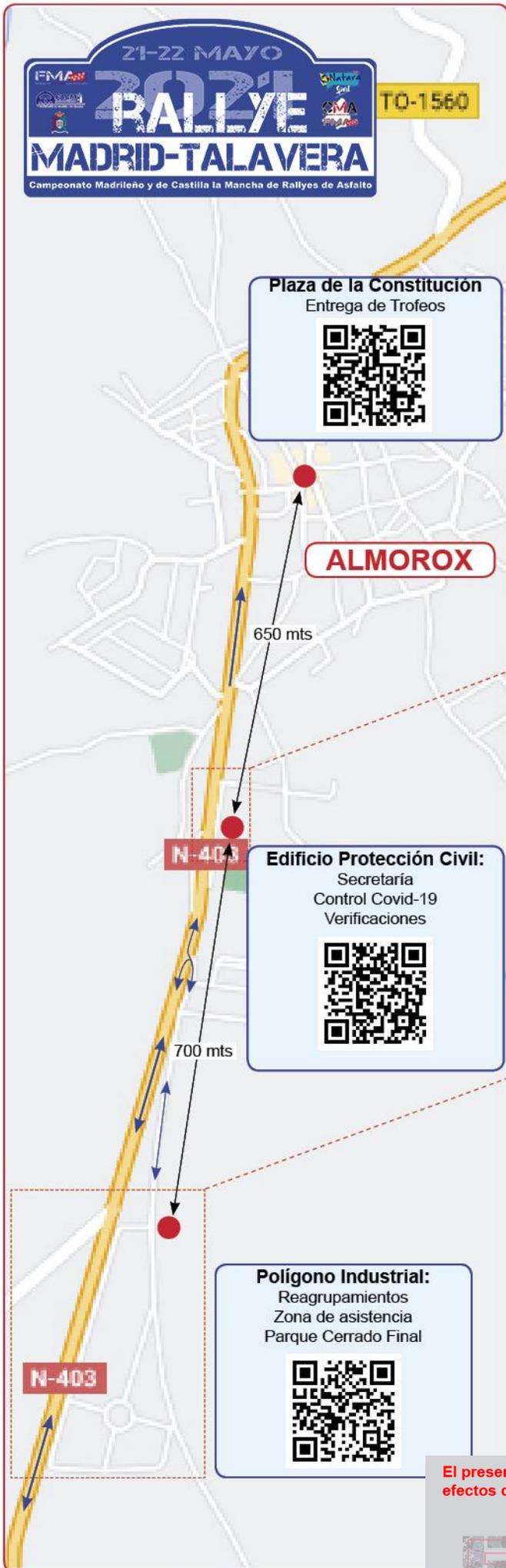
| | | |
|------------------------------|--|---|
| <p>FUNCIONAMIENTO</p> | <p>SOS</p> | |
| | <p>Pulsación botones rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.</p> | <p>Solicitud de atención médica inmediata o notificación de Vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.</p> |
| <p>FUNCIONAMIENTO</p> | <p>AVERÍA</p> | |
| | <p>Pulsación botón rojo 2 segundos.</p> | <p>Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.</p> |
| <p>FUNCIONAMIENTO</p> | <p>OK?</p> | |
| | <p> Para indicar que está todo bien</p> <p> Para indicar S.O.S</p> <p> Para indicar AVERÍA</p> | <p>Desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, que pueden contestar S.O.S., Avería o Todo bien.</p> |

COMUNICACIÓN DE BANDERA EN EL TRAMO

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Según configuración puede ser: Bandera Amarilla (YF) o Bandera Roja (RF)</p> | <p>Todo piloto al que se le muestre la bandera roja tanto física como electrónica debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.</p> |
|--|--|--|

5.- ITINERARIO - HORARIO

| Sector | CH | Localización | Distancia | Distancia | Distancia | Tiempo | Hora 1er | Vel |
|-------------------------|----|--|-------------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|-------|
| | | | TC | Enlace | Total | | | |
| SECCIÓN 1 | 1 | 0 Salida Z.A. | POLÍGONO IND. ALMOROX | | | | 9:00 | |
| | | 1 Previo TC1 | | 1,98 | 1,98 | 0:07 | 9:07 | 16,97 |
| | 2 | TC 1 ALMOROX | 8,31 | | | | 9:10 | |
| | | 2 Previo TC2 | | 5,50 | 13,81 | 0:22 | 9:32 | 37,66 |
| SECCIÓN 1 | 3 | TC 2 CENICIENTOS | 14,95 | | | | 9:35 | |
| | | 2 A Entrada Reagrupamiento 1 | | 30,10 | 45,05 | 1:03 | 10:38 | 42,90 |
| Reagrupamiento 1 | | | POL. IND ALMOROX | | | 0:10 | | |
| | 2B | Salida Reagrupamiento 1 - Entrada Z.A. 1 | | | | | 10:48 | |
| SECCIÓN 2 | 4 | ASISTENCIA 1 (Pol. Ind. Almorox) | 23,26 | 37,58 | 60,84 | 0:20 | | |
| | | 2C Salida Asistencia | | | | | 11:08 | |
| | | 3 Previo TC3 | | 1,98 | 1,98 | 0:07 | 11:15 | 16,97 |
| | 5 | TC 3 ALMOROX | 8,31 | | | | 11:18 | |
| SECCIÓN 2 | | 4 Previo TC4 | | 5,50 | 13,81 | 0:22 | 11:40 | 37,66 |
| | 6 | TC 4 CENICIENTOS | 14,95 | | | | 11:43 | |
| | 4A | Entrada Reagrupamiento 2 | | 30,10 | 45,05 | 1:03 | 12:46 | 42,90 |
| Reagrupamiento 2 | | | POL. IND ALMOROX | | | 0:10 | | |
| | 4B | Salida Reagrupamiento 2 - Entrada Z.A. 2 | | | | | 12:56 | |
| SECCIÓN 3 | 7 | ASISTENCIA 2 (Pol. Ind. Almorox) | 23,26 | 37,58 | 60,84 | 0:40 | | |
| | | 4C Salida Asistencia | | | | | 13:36 | |
| | | 5 Previo TC5 | | 31,76 | 31,76 | 0:39 | 14:15 | 48,86 |
| | 8 | TC 5 ALMENDRAL | 6,15 | | | | 14:18 | |
| SECCIÓN 3 | | 6 Previo TC6 | | 12,40 | 18,55 | 0:27 | 14:45 | 41,22 |
| | 9 | TC 6 EL PIÉLAGO | 14,10 | | | | 14:48 | |
| | 6A | Entrada Reagrupamiento 3 | | 38,63 | 52,73 | 1:09 | 15:57 | 45,85 |
| Reagrupamiento 3 | | | POL. IND ALMOROX | | | 0:10 | | |
| | 6B | Salida Reagrupamiento 3 - Entrada Z.A. 2 | | | | | 16:07 | |
| SECCIÓN 4 | 10 | ASISTENCIA 3 (Pol. Ind. Almorox) | 20,25 | 82,79 | 103,04 | 0:20 | | |
| | | 6C Salida Asistencia | | | | | 16:27 | |
| | | 7 Previo TC5 | | 31,76 | 31,76 | 0:39 | 17:06 | 48,86 |
| | 11 | TC 7 ALMENDRAL | 6,15 | | | | 17:09 | |
| SECCIÓN 4 | | 8 Previo TC6 | | 12,40 | 18,55 | 0:27 | 17:36 | 41,22 |
| | 12 | TC 8 EL PIÉLAGO | 14,10 | | | | 17:39 | |
| | 8A | Entrada Z.A. 4 | | 38,63 | 52,73 | 1:09 | 18:48 | 45,85 |
| SECCIÓN 4 | 13 | ASISTENCIA 4 (Pol. Ind. Almorox) | 20,25 | 82,79 | 103,04 | 0:10 | | |
| | | 8B Salida Asistencia | | | | | 18:58 | |
| | 8C | FIN RALLYE - POLÍGONO IND. ALMOROX | | 0,10 | 0,10 | 0:02 | 19:00 | 3,00 |
| | | TRAMOS | KM/ TC | Km/Enlace | Km/Totales | % Km/Tc | | |
| Totales | | 8 | 87,02 | 240,74 | 327,76 | 26,55% | | |



ANEXO I UBICACIONES DE LA PRUEBA Secretaría y Verificaciones



Reagrupamientos y Asistencias



El presente Complemento queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 17-may-2021